

## Fahrzeugtechniker für KFZ – Wesen Spezialrichtung Dieselmanagement \*

Kaum ein Berufszweig im Handwerk hat in so kurzer Zeit einen so großen technischen Fortschritt vollzogen wie das Kfz-Handwerk. Immer neue sogenannte Innovationen machen Fahrzeugbesitzer glücklich, bringen im Gegensatz aber den einen oder anderen Monteur um den Schlaf.

Diesem immer größer werdenden Anforderungsprofil kann nur mit stetiger Qualifizierung der Mitarbeiter entgegengewirkt werden. Um heutige Kraftfahrzeug-Systeme jetzt und in Zukunft managen bzw. beherrschen zu können, ist ein lebenslanges Lernen die Voraussetzung.

Mit dem Fahrzeugtechniker für KFZ - Wesen haben wir eine attraktive Aufbau und Weiterbildungsmaßnahme geschaffen, die den Ansprüchen des heutigen „KFZ Spezialisten“ egal ob jung oder alt in jeder Form gerecht wird.

Ziel soll es dabei sein, den Techniker über die Grundlagen der Fahrzeugvernetzung, über das moderne Energiemanagement bis hin zu den unterschiedlichsten Arten der Benzineinspritzung auf höchstem Niveau aus und Weiterzubilden. Das Training wird durch einen Bosch zertifizierter Trainer aus dem Bereich der Kraftfahrzeugtechnik mit langjähriger Erfahrung im Bereich der Kraftfahrzeug Technik, Schulungen sowie Praxisanwendungen in der Kfz- Werkstatt durchgeführt.

Die Voraussetzung zur Teilnahme an dieser Ausbildungsmaßnahme ist lediglich, dass Fachkräfte eine Abschlussprüfung im anerkannten Ausbildungsberuf Kraftfahrzeugmechaniker, Kraftfahrzeugelektriker, Kraftfahrzeug Mechatroniker bzw. Automobilmechaniker erfolgreich bestanden haben.

Der Lehrgangsdauer von insgesamt vier Tagen die in verschiedene Einzelblöcke geteilt werden können, gliedert sich dabei in folgende Teilbereiche auf:

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Tag - Datenbus Systeme im modernen Kfz                          | am 10.07.2012 - Knoll Chemnitz       |
| 2. Tag - Neue Batteriemangement-Systeme                            | am 11.07.2012 - Knoll Chemnitz       |
| 3. Tag - Grundlagen der Dieseleinspritzung und Abgasnachbehandlung | am 13.12.2012 - Knoll Ottendorf/Okr. |
| 4. Tag - Diagnose an Common Rail und Pumpe-Düse-Fahrzeugen         | am 14.12.2012 - Knoll Ottendorf/Okr. |

### Lehrgangsinhalt:

- Anforderungen an moderne Bus-Systeme
- Erkennung und Auswertung von Netzwerken
- Unterschiede zwischen LIN, CAN, FlexRay und MOST
- Signalaufnahme und Fehlersimulation am Fahrzeug
- Aufbau und Funktion verschiedener Bordnetze
- Neue Arten von Drehstromgeneratoren
- Intelligente Batterieklemmen
- Prioritätsgesteuerte Verbraucherabschaltung
- Fahrzeugherstellervorgaben bei Aus und Einbau von Fahrzeugbatterien
- Grundaufbau eines Common Rail Systems
- Darstellung aller Systemkomponenten
- Erklärung verschiedener Messmethoden, z. Bsp. Mengenvergleich, Rücklaufmenge
- Rücklaufmessungen an Piezo Injektoren inkl. IMA/ISA Codierungen
- Druckmessung im Nieder und Hochdruckbereich an CRS und UIS
- Training am Fahrzeug mit Prüftechnik und Oszilloskope

**Lehrgangsgebühr**  
**675,00 €**  
**zzgl. MWST**

\* Lehrgang wird im Zeitraum vom 01.02.2012 - 31.12.2012 durchgeführt

**Alle Schulungen und Termine  
auch online unter  
[www.Knoll-Gruppe.de](http://www.Knoll-Gruppe.de)**